

## 工事（業務）設計書の扱いについて

工事（業務）設計書の公表により知り得た情報は、徳島県以外の者の権利を含む場合があるため、当該資料の利用にあたっては、ダウンロードを行った個人又は法人における1次利用に限るものとし、有償無償に関わらず「第三者への提供行為」を行わないこと。

# 設計内訳書 (本01)

工事名	R 5 徳土 園瀬川 徳・八万 舗装工事				事業区分 工事区分	河川改修 舗装	
工事区分・工種・種別・細別	規格	単位	数量	単価	金額	数量・金額増減	摘要
舗装		式	1		7,257,678		
舗装工		式	1		6,981,078		
舗装準備工		式	1		263,691		
不陸整正 上流	補足材:無し	m2	1,800	105.9	190,620		単 1号
不陸整正 下流	補足材:無し	m2	690	105.9	73,071		単 2号
アスファルト舗装工		式	1		6,717,387		
下層路盤(車道・路肩部) 上流	路盤材種類:再生クワツヤラン RC-40, 仕上り厚:150mm	m2	1,800	556.3	1,001,340		単 3号
下層路盤(車道・路肩部) 下流	路盤材種類:再生クワツヤラン RC-40, 仕上り厚:150mm	m2	690	556.3	383,847		単 4号
表層(車道・路肩部) 上流	材料種類:再生密粒度アスコン(13), 舗装厚:50mm, 平均幅員:3.0m超	m2	1,800	2,119	3,814,200		単 5号
表層(車道・路肩部) 下流	材料種類:再生密粒度アスコン(13), 舗装厚:50mm, 平均幅員:1.4m以上3.0m以下	m2	690	2,200	1,518,000		単 6号
防護柵工		式	1		143,600		
車止めポスト工		式	1		143,600		
車止めポスト設置	φ80*650	式	1		143,600		内 1号

# 設計内訳書 (本01)

工事名	R 5 徳土 園瀬川 徳・八万 舗装工事				事業区分 工事区分	河川改修 舗装	
工事区分・工種・種別・細別	規格	単位	数量	単価	金額	数量・金額増減	摘要
仮設工		式	1		133,000		
交通管理工		式	1		133,000		
交通誘導警備員		人日	10	13,300	133,000		単 7号
直接工事費		式	1		7,257,678		
共通仮設		式	1		1,669,000		
共通仮設費 (率計上)		式	1		1,669,000		
純工事費		式	1		8,926,678		
現場管理費		式	1		4,141,000		
工事原価		式	1		13,067,678		
一般管理費等		式	1		2,814,322		
工事価格		式	1		15,882,000		
消費税額及び地方消費税額		式	1		1,588,200		
工事費計		式	1		17,470,200		

# 一式当り内訳書

単価使用年月	2024.01
歩掛適用年月	2024.01
労務調整係数	1.000-00000 0.0 0

内 1号	車止めポスト設置	φ80*650					
名称・規格	条件	単位	数量	単価	金額	数量・金額増減	摘要
車止めポスト		本	8	17,950	143,600		
合計					143,600		

# 1次単価表

単価使用年月	2024.01
歩掛適用年月	2024.01
労務調整係数	1.000-00000 0.0 0

単 1号	不陸整正 上流	補足材:無し	単位	m2	単位数量	1	単価	105.9
名称・規格		条件	単位	数量	単価	金額	摘要	
不陸整正		無し, 全ての費用	m2	1	105.9	105.9		
合計						105.9		
単価						105.9	円/m2	

# 1次単価表

単価使用年月	2024.01
歩掛適用年月	2024.01
労務調整係数	1.000-00000 0.0 0

単 2号	不陸整正 下流	補足材:無し	単位	m2	単位数量	1	単価	105.9
名称・規格		条件	単位	数量	単価	金額	摘要	
不陸整正		無し, 全ての費用	m2	1	105.9	105.9		
合計						105.9		
単価						105.9	円/m2	

# 1次単価表

単価使用年月	2024.01
歩掛適用年月	2024.01
労務調整係数	1.000-00000 0.0 0

単 3号	下層路盤(車道・路肩部) 上流	路盤材種類:再生クラッシュラン RC-40, 仕上り厚:150mm	単位	m2	単位数量	1	単価	556.3
名称・規格		条件	単位	数量	単価	金額	摘要	
下層路盤(車道・路肩部)		150mm, 1層施工, 再生クラッシュラン RC-40, 全ての費用	m2	1	556.3	556.3		
合計						556.3		
単価						556.3	円/m2	

# 1次単価表

単価使用年月	2024.01
歩掛適用年月	2024.01
労務調整係数	1.000-00000 0.0 0

単 4号	下層路盤(車道・路肩部) 下流	路盤材種類:再生クラッシュラン RC-40, 仕上り厚:150mm	単位	m2	単位数量	1	単価	556.3
名称・規格		条件	単位	数量	単価	金額	摘要	
下層路盤(車道・路肩部)		150mm, 1層施工, 再生クラッシュラン RC-40, 全ての費用	m2	1	556.3	556.3		
合計						556.3		
単価						556.3	円/m2	

# 1 次単価表

単価使用年月	2024. 01
歩掛適用年月	2024. 01
労務調整係数	1.000-00000 0.0 0

単 5号	表層(車道・路肩部) 上流	材料種類:再生密粒度アスコン(13), 舗装厚:50mm, 平均幅員:3.0m超	単位	m2	単位数量	1	単価	2,119
名称・規格		条件	単位	数量	単価	金額	摘要	
表層(車道・路肩部)		3.0m超, 50mm, 再生密粒度アスコン(13), フライムコート PK-3, 全ての費用	m2	1	2,119	2,119		
合計						2,119		
単価						2,119	円/m2	

# 1 次単価表

単価使用年月	2024. 01
歩掛適用年月	2024. 01
労務調整係数	1.000-00000 0.0 0

単 6号	表層(車道・路肩部) 下流	材料種類:再生密粒度アスコン(13), 舗装厚:50mm, 平均幅員:1.4m以上3.0m以下	単位	m2	単位数量	1	単価	2,200
名称・規格		条件	単位	数量	単価	金額	摘要	
表層(車道・路肩部)		1.4m以上3.0m以下, 50mm, 再生密粒度アスコン(13), フライムコート PK-3, 全ての費用	m2	1	2,200	2,200		
合計						2,200		
単価						2,200	円/m2	

# 1次単価表

単価使用年月	2024.01
歩掛適用年月	2024.01
労務調整係数	1.000-00000 0.0 0

単 7号	交通誘導警備員		単位	人日	単位数量	1	単価	13,300
名称・規格		条件	単位	数量	単価	金額	摘要	
	交通誘導警備員B		人日	1	13,300	13,300		
	合計					13,300		
	単価					13,300	円／人日	